

Dimezzata negli anni '30, per la tratta non sono previsti miglioramenti

# Nell'800 si correva sul doppio binario

■ La linea Bergamo-Brescia nella sua storia ha fatto comè i gamberi: costruita a doppio binario al tempo del Regno Lombardo-Veneto dagli Austriaci, è diventata a binario unico negli anni '30 del '900 quando già si favoleggiava che le auto l'avrebbero superata in corsa. Era una tratta della ferrovia che collegava Milano e Venezia passando per Bergamo, poi è rimasta solo a traffico regionale quando, alcuni anni dopo l'Unità d'Italia, verrà costruita la «Brebemi ferroviaria», cioè la linea Rovato-Chiari-Romano-Treviglio, che ha raddrizzato e velocizzato il percorso su ferro tra Milano e Brescia (quello che vuole fare la Brebemi rispetto all'A4).

Nel futuro della linea non è previsto il raddoppio del binario. Ogni tanto salta fuori qualche idea circa il raddoppio del binario tra Bergamo e Montello sia a servizio dell'interporto che verrà (forse), sia per poter effettuare un servizio ferroviario di tipo metropolitano tra Ponte San Pietro, Bergamo, Seriate e Montello.

Con una serie di domande? Dove sono i soldi, chi li dovrebbe mettere e a fronte di una realizzazione che prevede nuovi ponti o allargamenti degli attuali sul Brembo e sul

Serio, e la posa del secondo binario lungo un tracciato in cui - in certi tratti - non ci sta più uno spillo. Dunque, tra i due capoluoghi di provincia oggi ci sono 50 chilometri di semplice binario con 8 stazioni intermedie e tre fermate, tra cui quella di Chiuduno «impresenziata» - cioè chiusa -, come si dice in gergo tecnico ferroviario.

Tra Bergamo e Brescia ci sono in media nei giorni feriali 36, 37 treni che diventano 21 nei giorni festivi. A questi vanno aggiunti 4 o 5 merci al giorno, in fase di contrazio-

*L'ipotesi di una metropolitana leggera tra Montello e Ponte San Pietro, ma i soldi non ci sono*

ne per la crisi. Le stazioni bergamasche esclusa quella della città sono Seriate, Albano, Montello-Gorlago, Chiuduno e Grumello. I treni ci mettono mediamente un'ora per andare da Bergamo e Brescia e viceversa. La linea funziona dalle 5 alle 23 e ci sono oltre 10 passaggi livello lungo tutta la tratta, che penalizzano sia il traffico stradale che quello ferroviario.

Gli investimenti realizzati dalle Fs sulla linea Bergamo-Brescia in questi ultimi anni riguardano soprattutto i sistemi di sicurezza collegati alla marcia dei treni e le apparecchiature di informazione al pubblico nelle stazioni.

**Edmondo Varani**